DISEÑO DE PROYECTOS SOCIALES

CÓDIGO: 400002A\_951

Tarea 2 - Análisis teórico y formulación de objetivos y metas

TUTOR: BRAYAN ANDRES LOPEZ

PRESENTADO POR:

GABRIEL FAJARDO BASTIDAS

DELSON ALEJANDO PULIDO

ANA MARIA TIBADUIZA

[ROBERT WILMER BENAVIDES](https://campus115.unad.edu.co/ecsah65/user/view.php?id=872246&course=59)

GRUPO: 89

Universidad Nacional Abierta y a Distancia

15 de marzo de 2021

**Tabla 1: Referente conceptual**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Problemática:** Incremento de accidentes a peatones con alto índice de letalidad en el sur de Bogotá Localidad Rafael Uribe | | |
| **Concepto principal** | Seguridad vial | Definición: La seguridad vial implica uno de los grandes retos de las sociedades posmodernas, que están marcadas por los desarrollos de las metrópolis, las ciudades y aún de los sectores rurales, y donde la incursión de los vehículos tiene primacía, incluso sobre las personas. La seguridad peatonal se concibe desde una mirada integral que involucra la educación vial, entendida esta como la adquisición de hábitos que le permiten al ciudadano acomodar su comportamiento a normas y principios del tránsito y la seguridad peatonal, como uno de sus objetivos. Se hace énfasis en que la seguridad vial debe ser entendida como un sistema social, donde todos los ciudadanos se ven involucrados.  Autor: María Eugenia Pico Merchán, Rosa Elena González Pérez y Olga Patricia Noreña Aristizábal  Fuente: <http://www.scielo.org.co/pdf/hpsal/v16n2/v16n2a14.pdf> |
| **Conceptos Vinculados** | Exceso de velocidad  Señalización  Imprudencia en la vía  Educación vial  Normas de transito  Condiciones meteorológicas |  |
| **Conceptos**  **priorizados** | Educación vial | Definición: Se entiende por educación vial a aquel tipo de educación que se basa en la enseñanza de hábitos y prácticas que tengan como bien final la protección y cuidado de los individuos que transitan por la vía pública. A instancias de la educación vial se enseñan las normas que regulan el correcto tránsito por las vías de una ciudad, caminos y las rutas, y el comportamiento responsable que deben desarrollar cada uno de sus actores principales, automovilistas, peatones, ciclistas, entre otros. El objetivo primordial es ordenar el tránsito y evitar la sucesión de accidentes que se cobren víctimas fatales. La misma abarca varios aspectos como ser la conducción de automóviles, el conocimiento de las señales viales, los elementos y dispositivos usados para proteger la vida, conocimiento de las infracciones que puede cometer y las sanciones previstas para las mismas, y lo que está prohibido hacer en la circulación por la vía pública, entre otras cuestiones.  Autor: Cecilia Bembibre  Fuente: <https://www.definicionabc.com/general/educacion-vial.php> |
| Infraestructura vial | Definición: La infraestructura vial es el conjunto de componentes físicos que interrelacionados entre sí de manera coherente y bajo cumplimiento de ciertas especificaciones técnicas de diseño y construcción, ofrecen condiciones cómodas y seguras para la circulación de los usuarios que hacen uso de ella. Las cuales son: Estructura de Pavimento (Calzada), separador central, isletas, glorietas, obras de arte o drenaje (Bordillos, Cunetas, Box-coulvert, etc.), muros de contención, puentes vehiculares y peatonales, rampas peatonales, ciclo-rutas (vías destinas de manera permanente a circulación de personas en bicicleta) y elementos de seguridad vial de apoyo (Señalización, alumbrado, barandas, acupuntura vial, dispositivos electrónicos, etc.)  Autor: Javier Montañez  Fuente: <https://www.slideshare.net/JavierMontaez6/infraestructura-vial-62481695> |
|  |  | Definición: La lluvia, niebla, humo y luminosidad son algunos de los principales constituyentes de las condiciones meteorológicas reinantes que pueden influir en la producción del siniestro, afectando por un lado la visibilidad, la que puede verse atenuada, disminuida e incluso anulada impidiendo percibir con suficiente tiempo y espacio la situación de riesgo, imposibilitando consecuentemente la realización de maniobras de evasión o frenado, mientras que por otro va a modificar el coeficiente de adherencia o rozamiento entre el neumático y la calzada, aumentando notoriamente las distancias de frenado.  Autor: SURA  Fuente: https://www.arlsura.com/index.php/component/content |

**Tabla 2: Articulación referente-objetivos**

|  |  |
| --- | --- |
| **Problemática:** Incremento de accidentes a peatones con alto índice de letalidad en el sur de Bogotá Localidad Rafael Uribe | |
| **Conceptos seleccionados** | **Objetivos** |
| **Concepto principal o**  **concepto guía:**  Seguridad vial | Promover cultura ciudadana de seguridad vial, creando hábitos comporta mentales e identificando puntos críticos con mayor frecuencia de accidentalidad en la ciudad de Bogotá Localidad Rafael Uribe. |
| **Concepto aportante 1:**  Educación vial | Especifico 1: Implementar un plan de educación vial, donde peatones, ciclistas y conductores de vehículos motorizados puedan auto cuidarse siguiendo todas las normas de seguridad que son necesarias en la vía, todo esto, realizando actividades junto con las autoridades de tránsito y transponte, en la ciudad de Bogotá Localidad Rafael Uribe. |
| **Concepto aportante 2:**  Infraestructura vial | Especifico 2: Identificar las zonas donde la infraestructura vial no esté siendo usada por los peatones, hablando específicamente de puentes y senderos peatonales. De esta forma será posible adelantar campañas de concientización del riesgo que se corre al no hacer uso de estos en la ciudad de Bogotá Localidad Rafael Uribe. |
| **Concepto aportante 3:**  Condiciones meteorológicas | Especifico 3: Crear conciencia a los conductores de la necesidad de tener el hábito de consultar con frecuencia los pronósticos del clima, ya que en caso de presentarse lluvias, niebla o gran intensidad de luminosidad, estarán predispuestos a tomar las precauciones necesarias para transitar en la vía y tener menor riesgo de involucrarse en un accidente de tránsito en la ciudad de Bogotá, localidad Rafael Uribe. |
| **Seguridad pasiva** |  |

**Tabla 3: Meta de impacto**

|  |  |
| --- | --- |
| **Problemática:** Incremento de accidentes a peatones con alto índice de letalidad en el sur de Bogotá Localidad Rafael Uribe | |
| **Indicador**  **problemático/**  **Año anterior** | En el año 2020 el número de peatones heridos en accidentes de tránsito fue de 405 y el número de peatones fallecidos fue de 89 |
| **Meta de impacto** | Reducir en un 30% el número de peatones involucrados en accidentes de tránsito, donde estos terminan heridos o fallecidos en la localidad Rafael Uribe de la Ciudad de Bogotá |
| **Indicador de impacto** | Porcentaje de reducción alcanzado de peatones involucrados en accidentes de tránsito en la localidad Rafael Uribe de la Ciudad de Bogotá es de un 30% |

# **Bibliografía**

ABC, D. (s.f.). *Definición de Educación Vial*. Obtenido de https://www.definicionabc.com/general/educacion-vial.php

Bogotá, P. (2 de octubre de 2019). *La movilidad también está en tus manos: cada 5,6 minutos ocurre un accidente*. Obtenido de https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/analisis-de-accidentes-viales-en-bogota-en-2019

Bustos, Jhon. F. (2020). *Elementos básicos para la construcción de un proyecto de desarrollo social solidario contextualizado*. UNAD. Obtenido de: <http://selloeditorial.unad.edu.co/produccion/literatura-gris/notas-de-campus-ecsah>

Montañez, J. (27 de MAYO de 2016). *Infraestructura Vial*. Obtenido de https://www.slideshare.net/JavierMontaez6/infraestructura-vial-62481695

Pico, M. E. (21 de septiembre de 2011). *SEGURIDAD VIAL Y PEATONAL Y PEATONAL*. Obtenido de http://www.scielo.org.co/pdf/hpsal/v16n2/v16n2a14.pdf

Villegas, A. F. (s.f.). *Accidentalidad y accidentología viales De la culpa al riesgo. Visión sistémica de la responsabilidad civil*. Obtenido de https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/5212503.pdf